

## Warunki bezpieczeństwa



Zakaz używania otwartego ognia – palenie zabronione! Nie dopuszczać do kontaktu akumulatora z płomieniem.



Nakaz stosowania ochrony oczu. Przy pracach z akumulatorem nosić rękawice i okulary ochronne.



Akumulator chronić przed dziećmi.



Substancja żrąca. W razie kontaktu elektrolitu ze skórą oblane miejsca przemyć jak najszybciej dużą ilością czystej, zimnej wody. Nie wolno przechylać akumulatora, gdyż może to spowodować wyciek elektrolitu.



Przed użytkowaniem należy przeczytać instrukcję obsługi.



Niebezpieczeństwo wybuchu. Wszystkie prace z akumulatorem wykonywać przy wyłączonym silniku i w przewiewnym pomieszczeniu.

## INFORMACJA

Troszcząc się o środowisko naturalne i respektując obowiązujące przepisy nasze punkty sprzedaży detalicznej zobowiązane są:

- nieodpłatnie przyjąć zużyty akumulator ołowiowy (kwasowy) przy sprzedaży nowego. Zużyty akumulator ołowiowy (kwasowy) lub pojedyncze ogniwo akumulatora przemysłowego ołowiowego (kwasowego) jest odpadem poużytkowym, gdy zachowuje podstawowe elementy konstrukcyjne;
- pobrać opłatę depozytową w wysokości 30 zł za sztukę i potwierdzić jej pobranie na dokumencie potwierdzającym pobranie opłaty depozytywnej, gdy kupujący nie dostarczy zużytego akumulatora ołowiowego (kwasowego) w momencie zakupu nowego;
- zwrócić pobraną opłatę depozytową w terminie 30 dni od daty zakupu akumulatora ołowiowego (kwasowego).

Podstawą zwrotu opłaty jest dostarczenie zużytego akumulatora ołowiowego (kwasowego) i przedłożenie dokumentu potwierdzającego pobranie opłaty depozytywnej, o którym mowa w pkt. 2.

Zwrot opłaty depozytywnej potwierdza się na przedłożonym dokumencie potwierdzającym pobranie opłaty depozytywnej.

**Uwaga:** Gdy zwrot pobranej opłaty depozytywnej w sklepie sprzedaży detalicznej nie jest możliwy (przerwa w działaniu, likwidacja), to zwrotu dokonuje najbliższy punkt zbiórki zużytych akumulatorów ołowiowych (kwasowych), wskazany przez importera w tej karcie. W takim przypadku zwrot opłaty depozytywnej następuje w terminie 45 dni od daty zakupu.

Podstawa prawna: Ustawa o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej i opłacie depozytywnej, art. 53-55 Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Tekst jednolity Dziennik Ustaw 2015, poz. 687) .

# Żarówki Bosch

## Wybór jest prosty – bezpieczeństwo



### Żarówki Longlife Daytime

- ▶ **Do 3 razy dłuższa żywotność** w porównaniu ze standardowymi żarówkami
- ▶ **Dodatkowo 10% więcej światła** na drodze
- ▶ **Dzięki wydłużonej trwałości idealne jako żarówki do stosowania w światłach do jazdy dziennej**

Więcej szczegółów: [www.motobosch.pl](http://www.motobosch.pl)



**BOSCH**  
Technologia bliżej nas

# Akumulator startowy

## KARTA GWARANCYJNA

Robert Bosch Sp. z o.o.  
ul. Jutrzenki 105  
02-231 Warszawa



**BOSCH**  
Technologia bliżej nas

Akumulator: ..... V ..... Ah ..... A

Numer katalogowy:  0

Napięcie spoczynkowe akumulatora:   ,   V

Numer seryjny akumulatora:

Dane adresowe Dystrybutora:

Dane punktu sprzedaży:

.....  
(data sprzedaży)

.....  
(pieczęć punktu sprzedaży i podpis sprzedawcy)

**Uwaga: Przed zakupem sprawdzić, czy wszystkie powyższe pola są wypełnione.** Karta Gwarancyjna jest ważna tylko z dowodem zakupu towaru. Kartę Gwarancyjną należy wypełnić czytelnie długopisem lub piórem. Wszelkie poprawki na Karcie Gwarancyjnej powodują utratę praw gwarancyjnych. W przypadku zniszczenia lub zagubienia Karty Gwarancyjnej nie wystawia się duplikatu.

## WARUNKI GWARANCJI

### 1. Gwarancja obejmuje:

- Okres 24 miesięcy dla akumulatorów Bosch S3, S4, S5, S6, L4, L5, L6, TE0 777, TE0 888 oraz Gigawatt przeznaczonych do samochodów osobowych, licząc od daty zakupu akumulatora przez bezpośredniego użytkownika pojazdu.
- Okres 12 miesięcy dla akumulatorów Bosch DIN, S3, S4, S5, S6, T3, T4, T5, L4, L6, M4, M6 oraz Gigawatt przeznaczonych do motocykli, taksówek, karet pogotowia, pojazdów policyjnych, samochodów dostawczych, ciężarowych oraz do wszystkich innych pojazdów, w których występuje częste rozładowanie i ładowanie akumulatora (praca cykliczna), licząc od daty zakupu akumulatora przez bezpośredniego użytkownika pojazdu.

### 2. Gwarancja nie są objęte, a w szczególnych wypadkach powodują utratę gwarancji:

- akumulatory, których powodem niesprawności jest tylko stan nienaładowania,
- wszelkie uszkodzenia mechaniczne i termiczne oraz spowodowane przez nie wady,
- samowolne naprawy lub przeróbki,
- zdjęcie lub naruszenie górnej pokrywy akumulatora,
- niezgodnie z instrukcją zamontowanie akumulatora w pojeździe,
- uszkodzenia akumulatora powstałe w wyniku niesprawnej instalacji elektrycznej pojazdu,
- głębokie rozładowanie akumulatora (napiecie spoczynkowe akumulatora poniżej 8 V),
- „wygotowanie” akumulatora na skutek napięcia ładowania w pojeździe, niezgodnego z dokumentacją pojazdu (napiecie spoczynkowe akumulatora 13,1 V lub wyższe),
- zasiarczenie ogniw akumulatora powstałe w wyniku nieprawidłowej jego eksploatacji,
- zastosowanie środków aktywnych zamiast wody destylowanej,
- zastosowanie w pojeździe akumulatora o parametrach niezgodnych z zaleceniami producenta akumulatora,
- w przypadku zerwania bądź też uszkodzenia etykiety na pokrywie akumulatora zabezpieczającej dostęp do kordów akumulatora.

### 3. Pojawienie się usterki w akumulatorze

O ile w okresie gwarancyjnym pojawi się wada akumulatora, kupujący winien zgłosić się do punktu sprzedaży z akumulatorem w stanie takim, w jakim ujawniła się wada i z wypełnioną Kartą Gwarancyjną reklamowanego akumulatora. Po stwierdzeniu zasadności reklamacji zapewnią się wymianę akumulatora na wolny od wad. Zalecamy, aby reklamowany akumulator dostarczyć wraz z pojazdem, w którym był użytkowany.

4. Gwarancja na sprzedany towar konsumpcyjny nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

5. Gwarancja obowiązuje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

## INSTRUKCJA OBSŁUGI

### 1. Montaż

- Zawsze podłączać klemę dodatnią instalacji elektrycznej samochodu do bieguna dodatniego akumulatora i klemę ujemną instalacji elektrycznej samochodu do bieguna ujemnego akumulatora.
- W pierwszej kolejności odłączyć ujemny biegun akumulatora, a następnie dodatni; podczas przyłączania akumulatora postępować odwrotnie.
- Po odłączeniu akumulatora ulec mogą skasowaniu dane zawarte w urządzeniach elektronicznych. Może wówczas zachodzić konieczność ponownego wprowadzenia niezbędnych danych (kod radi, zegar, itp.).
- Posmarować bieguny wazeliną techniczną.
- Sprawdzić zamocowanie i prawidłowe położenie akumulatora.
- Jeżeli pojazd posiada wąż odprowadzający gazy, należy podłączyć go do jednego otworu odpowietrzającego, zatykając drugi otwór korkiem.
- Uwaga: nie wolno zatykać obu otworów odpowietrzających – grozi to wybuchem!

### 2. Ładowanie

- Akumulator należy ładować tylko prądem stałym przy pomocy ładowarki z elektroniczną regulacją napięcia. W czasie ładowania akumulator nie powinien się rozgrzewać.
- Uwaga: w przypadku ładowania ładowarką bez elektronicznej regulacji napięcia ładowania należy zachować ostrożność, tak aby nie dopuścić do przeładowania akumulatora.
- Biegum ujemny ładowarki podłączyć z biegunem ujemnym akumulatora (dodatni odpowiednio z dodatnim).
- Włączyć ładowarkę.

### 3. Konserwacja

- Akumulator powinien być czysty i suchy.
- Korki komór akumulatora winny być lekko natłuszczone smarem kwasoodpornym.
- Elektrolit w ogniwach akumulatorów suchoładowanych uzupełniać tylko wodą destylowaną (jego poziom winien być powyżej górnej krawędzi płyt i separatorów).
- Należy dokonywać okresowej kontroli napięcia ładowania i upływności prądu w samochodzie oraz napięcia spoczynkowego akumulatora. Przynajmniej raz w roku lub częściej w zależności od sposobu eksploatacji.

### 4. Pozostałe warunki

- Napięcie ładowania (V) w pojeździe powinno zawierać się w granicach wynikających z dokumentacji pojazdu.
- Celem wydłużenia żywotności akumulatora zaleca się okresową kontrolę instalacji elektrycznej pojazdu (patrz Karta Eksploatacji Akumulatora) – o ile możliwe w Bazie Akumulatorowej Bosch lub w Stacji Serwisowej Bosch.
- Akumulatory suchoładowane winny być napełniane w autoryzowanych stacjach serwisu akumulatorów.
- W przypadku wymiany akumulatorów T5, T4, T3 na nowe, zaleca się wymianę mostka łączącego akumulatory na nowy.
- Akumulatory w pojazdach ciężarowych zaleca się wymieniać parami.

## KARTA EKSPLOATACJI AKUMULATORA

Zaleca się sprawdzenie instalacji elektrycznej pojazdu przed założeniem nowego akumulatora i w okresie eksploatacji celem przedłużenia jego żywotności.

Marka i typ pojazdu: .....

Rok produkcji:

Data kontroli	Napięcie ładowania V	Napięcie spoczynkowe V	Upływność prądu mA	Pieczęć stacji obsługi i podpis

## Tu możesz oddać zużyty akumulator Bosch

Miasto	Nazwa	Adres	Telefon	Fax
Biała Podlaska	BS Mirex	ul. Brzeska 111	83 342 41 21	83 342 41 69
Białystok	BS RYCAR	ul. Gen. F. Kleeberga 10	85 662 94 35	85 654 36 41
Bielsko Biała	BS Alwi	ul. Stefana Batorego 27	33 811 64 86	33 812 42 47
Bydgoszcz	BS Moto Champ	ul. Księdza Józefa Schulza 1A	52 340 69 50	
Częstochowa	Inter Cars	ul. Równoległa 63c	34 371 07 71	34 366 12 41
Elbląg	BS DAB	ul. Łęczycka 29	55 233 98 14	55 233 98 14
Gdańsk	BS Centrum	al. Gen. Hallera 132	58 341 04 01 wew. 223	
Gorzów Wlkp.	Auto Full Danuta	ul. Grobla 42a	95 732 38 13	95 732 38 13
Gruszczyn/k. Poznań	BS Maciejewski	ul. Swarzędzka 63	61 815 00 94 502 389 559	61 815 00 95
Jaworzno	Andex	ul. Katowicka 34a	32 752 95 55	32 753 01 30
Jelenia Góra	Rabat	ul. Sobieskiego 19	75 752 68 13	75 752 46 29
Kadzidło	BS Cichoń	ul. Trasa Mazurska 4	29 761 80 71	29 761 80 71
Kalisz	Auto-Traf	ul. Zgodna 5	62 503 02 02	62 766 58 39
Koszalin	Stanfex	ul. Słowińska 11c	94 342 71 61	94 342 71 61
Kraków	BS Gładysiek	ul. Bora Komorowskiego 11	12 411 56 58	12 412 99 89
Kraków	Behamot	ul. Wodna 6	12 655 24 52	
Leszno	BS Dłużyński	ul. Łużycka 39	65 520 69 46	65 529 71 40
Lublin	BS Raider	ul. Hutnicza 3	81 710 01 30, 81 710 01 36	81 710 01 32
Łódź	Nastapol	ul. Wileńska 60	42 678 76 01	42 678 76 01
Łódź	Inter Cars	ul. Traktorowa 119	42 652 68 52, 42 611 02 94	42 650 99 09
Opole	BS Weber	ul. Gawędy 66	77 454 13 57	77 454 13 57
Piła	BS Jaworowscy	ul. Żeleńskiego 107	67 213 44 44	67 214 83 82
Poznań	BS Szukała	ul. Stróżyńskiego 10	61 822 39 64	61 822 39 64
Radom	Aku-Moto-Sklep	ul. Waryńskiego 23	48 362 56 50	48 362 56 50
Rzeszów	BS Hoffman	ul. Armii Krajowej 18	17 857 77 51	17 857 77 52
Siedlce	BS Ata-Car	ul. Brzeska 134b	25 644 54 84	25 631 03 17
Ślupsk	Stanfex	ul. Przemysłowa 33	59 841 40 47	59 841 40 47
Szczecin	Stanfex	ul. Gdańska 16b	91 462 41 33	91 462 41 33
Szczecin	Stanfex	ul. Przyjaciół Ronda 2	91 455 78 60	91 455 78 60
Świdnica	Tom-Masz	ul. Gdyńska 15	74 853 38 63	74 853 38 63
Tarnowskie Góry	Amper	ul. Równoległa 1	32 285 40 63	32 768 92 28
Toruń	BS Polanowski	ul. Marii Skłodowskiej-Curie 112	56 639 03 90	56 639 03 90
Warszawa	Inter Cars	ul. Gdańska / Częstoków Maz. 15	22 714 10 00	22 714 10 01
Warszawa	BS Chiniewicz	ul. Modlińska 57A	22 814 00 36	22 614 17 02
Wrocław	Rodon	ul. Warsztatowa 9	71 78 277 88	